

УТВЕРЖДЕНА
приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов»
«15» декабря 2022г. № 481

ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ

Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

г. Тамбов
2022 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработана в соответствии с требованиями ФЗ «О безопасности дорожного движения», РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций», утв. Министерством транспорта РФ и введены в действие с 1 января 2002 г., СТО Газпром 18000.2-014-2021. Безопасность на автомобильном транспорте. Общие требования обеспечения безопасности дорожного движения в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром», Положение об обучении по основным и дополнительным программам профессионального обучения, программам дополнительного профессионального образования, повышения квалификации в АО «Газпром газораспределение Тамбов», утв. приказом № 133 от 07.04.2022 (в действующей редакции).

Продолжительность обучения: **20 часов.**

Курс состоит из семнадцати тем, рассчитан на 20 часов, в том числе 17 часов теоретические занятия, 2 часа практические занятия и 1 час зачетное занятие. Обучение может осуществляться в очной или заочной форме с применением дистанционных (электронных, информационно-коммуникационных) технологий с использованием обучающе-контролирующей системы ОЛИМПОКС (консалтинговая группа «Термика»).

На занятиях обучающиеся знакомятся с состоянием дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте, рассматривают типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности, разбирают и анализируют примеры дорожно-транспортных происшествий, учатся анализировать маршруты движения транспортных средств и выявлять опасные участки на маршруте, прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств, изучают новые нормативно-правовые документы в сфере регулирования дорожного движения, в т.ч. виды ответственности за нарушения ПДД. На практических занятиях осуществляется проверка знаний водителями ПДД и умение оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, специалисты по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет (тестирование).

Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя.

II. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОБУЧЕНИЯ

Цель изучения программы: получение новых и обновление имеющихся теоретических знаний и практических умений по профессиональному мастерству водителя транспортного средства.

Задачами программы являются: формирование знаний по основам эффективного и безопасного управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения, развитие умений применять полученные знания на практике: умение управлять своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения, умение уверенно действовать в нестандартных ситуациях, используя конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения, оказание первой помощи в условиях дорожно-транспортных происшествий при дефиците времени и средств.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате изучения программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций обучающиеся **должны знать:**

- нормативно-правовое регулирование дорожного движения;
- классификацию и механизм дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп, порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;
- способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В результате изучения программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций обучающиеся **должны уметь:**

- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;
- выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов;
- эффективно и экономично управлять автомобилем;
- не нарушать требования правил дорожного движения и безопасности движения;
- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерями для

водителя, пассажиров и груза;

- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников ГИБДД.

IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего	Теоретических	Практических
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	-
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	-
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	-
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	-
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	-
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	-
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-
3.2. Проверка знания водителями Правил дорожного движения	1	-	1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	-
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1. Первая помощь при ДТП	1	1	-
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	-
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	-	1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	-
Зачетное занятие	1	-	1
Итого:	20	17	3

V. ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон-объезд

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ДТП другими

участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя

в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знания водителями Правил дорожного движения

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы

оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных во время изучения раздела 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

VI. ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1. Учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству обучающихся;
- рабочим местом преподавателя;

- компьютером;
 - интерактивной доской или мультимедийным комплексом с лицензионным программным обеспечением;
 - нормативными документами в области ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций;
 - методической литературой в области ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций;
 - учебно-наглядными пособиями для ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций;
 - обучающими фильмами для ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций.
2. Автодрома или площадки.
 3. Автомобилей категории «В», «С».

VII. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПОЛУЧЕННЫХ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ

Освоение программы завершается проведением итогового зачетного занятия.

Форма проведения итогового зачетного занятия – письменная.

Прошедший обучение водитель должен ответить на 10 вопросов в форме тестов за 2 минуты.

Итоговые тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Проведение тестирования может осуществляться в системе ОЛИМПОКС: Курс.

Результаты итогового экзамена оцениваются по системе «сдал»-«не сдал» (зачет – не зачет). Для успешной сдачи итого зачета допускается два неправильных ответа из десяти вопросов.

VIII. ПЕРЕЧЕНЬ ИТоговых ТЕСТОВЫХ ВОПРОСОВ

- 1) Какое определение соответствует термину "Безопасность дорожного движения"?
- 2) Какие действия обязан предпринять водитель в случае выхода спидометра из строя при работе на линии?
- 3) В каком случае вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия наиболее высокая?
- 4) Какое действие следует предпринять при движении транспортного средства на крутом спуске?
- 5) Каким образом водитель транспортного средства должен подавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?
- 6) Что включает в себя система информации об опасности на

транспортных средствах, перевозящих опасные грузы?

7) Какие крепежные приспособления допускается применять для крепления груза на транспортном средстве?

8) Какие действия должен произвести оказывающий помощь при отсутствии сознания и пульса у пострадавшего?

9) Каким образом производится иммобилизация пострадавшего с переломом позвоночника?

10) К какой категории (подкатегории) транспортного средства относятся автомобили, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг, но не превышает 7500 кг?

11) Что из указанного противоречит основным принципам обеспечения безопасности дорожного движения?

12) В каком случае водитель при работе на линии должен предоставить транспортное средство медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни?

13) Каким образом необходимо трогаться с места в начале обледенелого подъема?

14) Каким образом не следует преодолевать выбоины, ямы при движении по грунтовой дороге?

15) Какие действия должен предпринять водитель транспортного средства при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?

16) Какой номер должно иметь транспортное средство на табличке оранжевого цвета при перевозке токсичного вещества?

17) В каком случае груз, выступающий за габариты транспортного средства, обозначается опознавательными знаками "Крупногабаритный груз"?

18) Что соответствует правилам проведения наружного (непрямого) массажа сердца?

19) Какие меры из перечисленных не входят в комплекс оказания первой помощи при обмороке?

20) Какой из перечисленных документов не обязан иметь при себе водитель транспортного средства?

21) На какие группы условно разделяют конструктивную безопасность транспортного средства?

22) Каким образом сотрудники полиции, воспользовавшиеся транспортным средством водителя при работе на линии, должны зафиксировать данный инцидент по просьбе водителя?

23) В каком случае разрешена перевозка пассажиров в транспортных средствах по ледовым переправам?

24) На каком минимальном расстоянии до транспортного средства дальний свет должен быть переключен на ближний при встречном разъезде?

25) В каком случае водителю транспортного средства разрешается объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства?

26) В каком случае не нарушены требования к осуществлению погрузки

опасных грузов?

27) На какое максимальное расстояние может выступать груз с каждой стороны поддона при транспортировке тарно-штучных грузов способом пакетирования?

28) Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация взрослого человека при участии одного спасателя в соответствии с рекомендациями Европейского совета по реанимации?

29) Какие действия недопустимы в случаях длительного сдавления конечностей?

30) В каком случае водителю выдается график движения по времени?

IX. ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ

1. Союзнов С.А. Теоретический материал для занятий с водителями АО «Газпром газораспределение Тамбов» по 20-ти часовой программе ежегодных занятий по ОБДД.

2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (извлечения);

5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (извлечения);

6. Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций;

7. Сборник инструкций для водителей по обеспечению безопасности движения;

8. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

9. Приказ Минтранса России от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

10. Приказ Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»;

11. «Инструкция по использованию аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»;

12. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

13. Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»;

14. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»;

15. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

16. Р 301265-0333-87. Инструкция о порядке содержания и эксплуатации спидометрового оборудования автомобилей;

17. Памятка по оказанию первой помощи пострадавшим МЧС России, 2015 г.

18. СТО Газпром 18000.2-014-2021. Безопасность на автомобильном транспорте. Общие требования обеспечения безопасности дорожного движения в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром»

Ведущий специалист УМЦ

С.В. Балашов

Начальник УМЦ

А.В. Чурилин

СОГЛАСОВАНО:

Начальник автотранспортного отдела

А.В. Тришин