

Акционерное общество Газпром газораспределение Тамбов
(АО «Газпром газораспределение Тамбов»)

УТВЕРЖДЕНА
приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов»
«15» декабря 2022г. № 481

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Объем, часов	Трудоемкость освоения ДПП						
	Всего	Теоретическое обучение	Стажировка	Итоговая аттестация	В том числе		
ДОТ и ЭО					Стажировка	СР	
256							
Форма обучения							
очная, очно-заочная с применением ДОТ и ЭО	256	172	80	4	40	80	132
Итоговая аттестация:	<i>Тестовый зачет</i>						

ТАМБОВ
2022г.

Контролер технического состояния автотранспортных средств.
Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки. - Тамбов:
УМЦ АО «Газпром газораспределение Тамбов», 2022. – 32 с.

Реализация дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки направлена на совершенствование и (или) получение слушателями новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля технического состояния автотранспортных средств

Руководитель программы:

Чурилин А.В., начальник учебно-методического центра
АО «Газпром газораспределение Тамбов»

Разработчик:

Балашов С.В., ведущий специалист учебно-методического центра
АО «Газпром газораспределение Тамбов»

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Общие положения

Дополнительная профессиональная программа (далее - программа) предназначена для профессиональной переподготовки лиц, осуществляющих контроль технического состояния автотранспортных средств.

В соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», указанные в пункте 1 статьи 20 юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями), обязаны организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

Слушателями являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Содержание программы представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия, самостоятельную подготовку, стажировку, квалификационный экзамен.

Теоретические занятия проводятся в учебно – методическом центре (далее – УМЦ) АО «Газпром газораспределение Тамбов» (далее – Общество) (допускается проведение теоретических занятий в автотранспортных отделах филиалов Общества) преподавателями УМЦ или привлекаемыми квалифицированными работниками Общества, с использованием макетов оборудования, плакатов, презентационных и видеоматериалов.

Стажировка проводится на рабочих местах в структурных подразделениях Общества в соответствии с графиком производства работ и в пределах рабочего времени.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных

часов по предметам и темам.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение программы.

Итоговые тестовые вопросы, представленные в конце программы, носят примерный характер, в них могут быть внесены изменения, учитывающие современное состояние технологических процессов, оборудования, терминологии и стандартов (допускается частичная замена вопросов, дополнение экзаменационного материала).

1.2. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют следующие документы:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» с изм.

2. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2020 года № 282.

3. СТО Газпром 18000.2-014-2021. Безопасность на автомобильном транспорте. Общие требования обеспечения безопасности дорожного движения в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром».

4. ГОСТ Р ИСО 39001-2014. Системы менеджмента безопасности дорожного движения (БДД). Требования и руководство по применению.

5. Положение об обучении по основным и дополнительным программам профессионального обучения, программам дополнительного профессионального образования, повышения квалификации в АО «Газпром газораспределение Тамбов», утв. приказом № 133 от 07.04.2022 (в действующей редакции).

1.3. Категории слушателей

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Минтранса РФ от 31 июля 2020 года № 282. Переподготовку проходят лица, имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.4. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности

Форма обучения: очная, очно – заочная с применением дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

1.5. Трудоемкость обучения и режим занятий слушателей

Учебная нагрузка составляет 256 часов, 8 академических часов в день.

1.6. Форма и организация итоговой аттестации: тестовый зачет

2. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Цель обучения состоит в обеспечении выполнения профессиональных и квалификационных требований к контролеру технического состояния автотранспортных средств.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Комплекс знаний, умений и навыков, обеспечивающий совершенствование и (или) получение новой компетенции, повышение профессионального уровня

В результате обучения слушатели приобретают знания, навыки и практические умения, необходимые для качественного совершенствования профессиональных компетенций.

Слушатели должны знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате обучения слушатели должны уметь:

- проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

4.1. Перечень, трудоемкость, последовательность и распределение учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных видов учебной деятельности обучающихся и формы аттестации

Учебный план

Очная, очно-заочная форма обучения с применением ДОТ и ЭО
Профессиональная переподготовка «Контролер технического состояния
автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Очная часть	Заочная часть
1.	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	16	4	12
1.1	Основы правовых норм	16	4	12
2	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	32	8	24
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	4	12
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	4	12
3	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	60	16	44
3.1	Эксплуатация транспортных средств	16	4	12
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	4	12
3.3	Финансы и управление	10	2	8
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18	6	12
4	МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	64	12	52
4.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы	10	2	8
4.2	Оборудование рабочего места контролера	10	2	8
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20	4	16
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	14	2	12
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	2	8
5	СТАЖИРОВКА	80	-	80
6	ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)	4	4	-
	ИТОГО	256	44	212

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график обучения по программе определяется расписанием учебных занятий, утверждаемым приказом Общества.

Содержание программ учебных дисциплин предоставляется по запросу

7. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

7.1. Организация образовательного процесса

Реализация программы должна обеспечить приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля технического состояния автотранспортных средств.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан соотносить новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Стажировка проводится с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе должна соответствовать профессиональному стандарту «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования». Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности могут быть привлечены к преподавательской деятельности.

7.2. Материально-техническое обеспечение

Наименование специализированных аудитории, кабинетов, лабораторий	Вид занятия	Наименование оборудования, технических средств и программного обеспечения
1	2	3
Лекционная аудитория	Лекции	Наличие мультимедийного проектора, стационарного компьютера или ноутбука с подключением к сети Интернет, интерактивная доска
Рабочие места предприятия	Стажировка	Помещения, оборудованные столами, учебными плакатами, тренажерами, оборудованием. Гаражные помещения с автотранспортными средствами. Доступ к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам. Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.
Аудитория для работы в системе дистанционного и электронного обучения	Теоретическое обучение Самостоятельная работа	Автоматизированное рабочее место (АРМ). Подключение к Интернету. Лицензионное программное обеспечение <i>Microsoft Office</i> . Программное обеспечение проведения видеоконференций <i>Zoom</i> , СДО Олимпокс

Обучение по программе может проводиться в компьютерных классах, объединенных в локальную компьютерную сеть, с возможностью работы с мультимедиа, выходом в Интернет и доступа к учебному серверу.

При реализации программы с использованием дистанционных технологий от слушателей требуется наличие у них персонального компьютера/планшета/смартфона с колонками/наушниками, камерой и микрофоном с подключением к сети Интернет со скоростью доступа не менее 1 Мбит/с, а также программным обеспечением (браузер *Google Chrome*, программа видеоконференций *Zoom*, СДО *Олимпокс*).

7.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Реализация программы обеспечивается комплектом учебно-методической литературы и учебно-информационных материалов для проведения теоретического обучения и стажировки.

Слушателям предоставляется доступ к современным учебным и учебно-методическим материалам. Библиотечный фонд укомплектовывается печатными изданиями и (или) электронными изданиями по каждой дисциплине, профессиональному модулю.

Перечень рекомендуемых учебных изданий и нормативной литературы

1. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
2. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
3. Транспортная логистика: уч. / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.
4. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О.Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов./ Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
5. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (извлечения);
8. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
9. Федеральный закон от 28.12.2013 № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда»;
10. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
11. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 N 439 «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов»
12. Правила обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года № 2464;
13. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
14. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения»;
15. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
16. Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
17. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

18. Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;

19. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

20. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

21. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

22. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

23. Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»);

24. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»;

25. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (извлечения);

26. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

27. Приказ Минтранса России от 05.06.2019 № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

28. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957);

29. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011);

30. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

31. Постановление Правительства РФ от 25.04.2006 № 237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения»;

32. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;

33. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

34. Приказ Минтранса России от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»

35. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

36. Приказ Минтранса России от 12.08.2020 № 304 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов»;

37. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

38. Приказ МВД России от 22.03.2019 № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;

39. Приказ Минтранса России от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;

40. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

41. Приказ Минздрава России от 18.12.2015 № 933н «О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)»;

42. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

43. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 24.10.2006 № 18 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»;

44. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

45. Приказ от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

46. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

47. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

48. Приказ Минтранса России от 02.10.2020 № 404 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса».

49. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».

50. СТО Газпром 18000.1-001-2021. Единая система управления производственной безопасностью. Основные положения;

51. СТО Газпром 18000.1-002-2020. Единая система управления производственной безопасностью. Идентификация опасностей и управление рисками в области производственной безопасности.

52. Политика ООО «Газпром межрегионгаз» в области охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и дорожного движения.

8. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

8.1. Общая характеристика контроля и оценивания качества освоения программы

УМЦ Общества обеспечивает организацию и проведение текущего и итогового контроля демонстрируемых обучающимися знаний, умений и практического опыта. Текущий контроль проводится преподавателями в процессе обучения. Форма текущего контроля – выполнение и защита практической работы.

Итоговый контроль результатов освоения программы осуществляется квалификационной комиссией Общества.

Итоговый контроль проводится в форме письменного экзамена (квалификационного) или тестирования. Для проведения итогового экзамена может быть использован программный комплекс обучающе -контролирующего сервиса ОЛИМОКС.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 10 вопросов в виде тестов.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

По окончании экзамена оформляется протокол установленного образца.

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 8 вопросов.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается документ о профессиональной переподготовке (диплом) с присвоением соответствующей квалификации.