

УТВЕРЖДЕНА  
приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов»  
от « 19 » 03 20 20 г. № 145

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Водитель-инструктор по безопасности дорожного движения  
автотранспортного предприятия»**

г. Тамбов, 2020 г.

# **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

## **1.1. Цель реализации программы**

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации водителей в рамках имеющейся квалификации в качестве инструктора по безопасности дорожного движения автотранспортного предприятия.

Водитель-инструктор назначается из числа наиболее подготовленных, опытных и дисциплинированных водителей с квалификацией 1-го или 2-го класса, не имевших нарушений Правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий по их вине.

Водитель-инструктор по безопасности движения автотранспортного предприятия осуществляет особо ответственные перевозки пассажиров и грузов, требующие высокого профессионального мастерства в управлении транспортными средствами (при освоении вновь открываемых маршрутов для движения автобусов, при массовых перевозках детей и подростков в пионерские лагеря, лагеря труда и отдыха, при перевозке грузов в сложных дорожных и метеорологических условиях и т.п.).

Водитель-инструктор совершенствует профессиональное мастерство закрепленных за ним водителей в управлении транспортными средствами непосредственно на линии в целях предотвращения аварийных ситуаций в экстремальных условиях и воспитания у них чувства высокой ответственности за обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов и соблюдение транспортной дисциплины.

Целью реализации программы является приобретение новой группы компетенций или качественное изменение приобретенных ранее компетенций в вопросе обучения водителей автотранспортного предприятия в качестве инструкторов по безопасности дорожного движения.

Программа разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в РФ», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», РД-200-РСФСР-12-0071-86-03 «Положение о службе безопасности движения Минавтотранса РСФСР», РД-200-РСФСР-12-0071-86 09 «Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом», локальными нормативными актами АО «Газпром газораспределение Тамбов».

## **1.2. Требования к результатам освоения программы**

Водитель-инструктор, прошедший повышение квалификации по программе должен обладать следующими основными профессиональными компетенциями:

**должен уметь:**

- осуществлять контроль непосредственно на линии применения закрепленными за ним водителями профессионально правильных приемов

управления транспортными средствами, соблюдение ими Правил перевозки пассажиров и грузов, Правил дорожного движения, установленных графиками скоростных режимов движения;

-осуществлять контроль за ходом и качеством проведения стажировки закрепленных за ним водителей, по окончании которой принимать участие в приеме практического зачета у стажера (включая контрольную езду);

-проводить периодические и сезонные инструктажи водителей об особенностях работы на линии в конкретных дорожных и климатических условиях.

-давать рекомендации о целесообразности использования водителей на тех или иных видах перевозок, распространять передовой опыт лучших водителей и бригад, обеспечивающих безаварийную работу и высокую культуру обслуживания;

-вести ежедневный учет работы в специальном журнале с указанием планируемых на месяц мероприятий и сроков их выполнения, утвержденных руководителем.

**должен знать:**

-особенности дорожных условий и характеристики опасных участков на маршрутах работы подвижного состава предприятия,

-причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;

-профессиональные и личные качества, а также другие особенности закрепленных за ним водителей.

### **1.3. Трудоемкость обучения**

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 24 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

### **1.4. Форма обучения**

Форма обучения: очная (заочная) с применением дистанционных (электронных, информационно-коммуникационных) технологий.

## **2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

### **2.1. Учебный план**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование тем, учебных дисциплин</b>	<b>Всего часов</b>
1	Общие положения	4
2	Эксплуатация транспортных средств	4
3	Требования к перевозке грузов	4
4	Обеспечение безопасности дорожного движения	4
5	Оказание первой помощи при ДТП	4
6	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>	4
	<b>ИТОГО</b>	<b>24</b>

## **2.2. Календарный учебный график**

Календарный учебный график обучения по программе определяется расписанием учебных занятий, разрабатываемым учебно-методическим центром и утверждаемым приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов».

*Содержание программ учебных дисциплин предоставляется по запросу*

## **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **3.1. Материально-технические условия реализации программы**

Реализация программы повышения квалификации требует наличия учебного кабинета, оборудованного компьютерами с программным обеспечением (обучающе-контролирующей системой «ОЛИМПОКС»), интерактивной доской или мультимедийным комплексом с лицензионным программным обеспечением, учебно-наглядными пособиями для занятий с водителями автотранспортных организаций, МФУ (принтер, сканер, копир), локальной сети, Internet.

### **3.2. Учебно-методическое обеспечение программы**

Каждый обучающийся по программе обеспечивается современными учебными и учебно-методическими материалами. В процессе освоения программы слушателям обеспечивается доступ к учебным материалам, возможность получения раздаточных материалов как в печатном, так и в электронном виде.

#### **Перечень рекомендуемых учебных изданий и нормативной литературы**

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (извлечения).
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (извлечения).
5. Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций.
6. Сборник инструкций для водителей по обеспечению безопасности движения.
7. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».
8. Приказ Минтранса России от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам

- тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».
9. Приказ Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».
  10. «Инструкция по использованию аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».
  11. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».
  12. Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов».
  13. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
  14. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».
  15. Р 301265-0333-87. Инструкция о порядке содержания и эксплуатации спидометрового оборудования автомобилей.
  16. Памятка по оказанию первой помощи пострадавшим МЧС России, 2015 г.

#### **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНИВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

Форма проведения итогового экзамена - письменная.

Экзаменуемый на право получения удостоверения о повышении квалификации отвечает на 10 вопросов в форме тестов за ограниченное время.

Экзаменационные тесты включают изученные темы и представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 8 вопросов.

#### **5. ФОРМА ДОКУМЕНТА, ВЫДАВАЕМОГО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

По результату успешной сдачи итогового экзамена, слушателю выдается удостоверение о повышении квалификации.