

УТВЕРЖДЕНА  
приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов»  
от « 13 » 08 20 21 г. № 352

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**  
с присвоением квалификации

**«Специалист, ответственный за обеспечение  
безопасности дорожного движения»**

г. Тамбов 2021 г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы

Программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минтранса России от 31 июля 2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", СТО Газпром газораспределение 6.5–2016 «Управление системой безопасности дорожного движения на транспорте АО «Газпром газораспределение», Положения о профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации работников АО «Газпром газораспределение Тамбов», утв. приказом от 11.07.2017 № 267.

Продолжительность обучения по Программе: 256 часов.

Форма обучения: очная или заочная с применением дистанционных (электронных, информационно-коммуникационных) технологий.

Содержание Программы «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия, самостоятельную подготовку, стажировку, квалификационный экзамен.

Теоретические занятия проводятся в учебно – методическом центре (далее – УМЦ) АО «Газпром газораспределение Тамбов» (далее – Общество) (допускается проведение теоретических занятий в автотранспортных отделах филиалов Общества) преподавателями УМЦ или привлекаемыми квалифицированными работниками Общества, с использованием макетов оборудования, плакатов, презентационных и видеоматериалов.

Стажировка проводится на рабочих местах в структурных подразделениях Общества в соответствии с графиком производства работ и в пределах рабочего времени.

Итоговые тестовые вопросы, представленные в конце Программы, носят примерный характер, в них могут быть внесены изменения, учитывающие современное состояние технологических процессов, оборудования, терминологии и стандартов (допускается частичная замена вопросов, дополнение экзаменационного материала).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую

последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Программы.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Минтранса РФ от 31 июля 2020 года № 282. Переподготовку проходят лица, имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

## **1.2. Цель обучения**

Цель обучения состоит в обеспечении выполнения профессиональных и квалификационных требований к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения.

## **1.3. Планируемые результаты обучения**

По окончании обучения специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен обладать набором следующих компетенций для осуществления профессиональной деятельности.

*Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен знать:*

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

*Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен уметь:*

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1. Учебный план

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
профессиональной переподготовки  
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного  
движения»

№ п/п	Модули, учебные дисциплины	Всего часов	в том числе	
			Очная часть	Заочная часть
<b>1</b>	<b>МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
1.1	Основы правовых норм	16	4	12
<b>2</b>	<b>МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>24</b>
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	4	12
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	4	12
<b>3</b>	<b>МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>32</b>
3.1	Эксплуатация транспортных средств	16	4	12
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	4	12
3.3	Финансы и управление	6	2	4
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	6	6	4
<b>4</b>	<b>МОДУЛЬ 4. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>	<b>76</b>	<b>16</b>	<b>60</b>
4.1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база	10	2	8
4.2	Система сбора и обработки информации о ДТП	10	2	8
4.3	Дорожный и человеческий фактор	10	2	8
4.4	Организация работы по БДД в предприятии	10	2	8
4.5	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды	10	2	8
4.6	Страхование на транспорте	8	2	6
4.7	Контроль технического состояния АТС	10	2	8
4.8	Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	8	2	6
<b>5</b>	<b>СТАЖИРОВКА</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>80</b>
<b>6</b>	<b>ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>44</b>	<b>212</b>

## **2.2. Календарный учебный график**

Календарный учебный график обучения по программе определяется расписанием учебных занятий, разрабатываемым учебно-методическим центром и утверждаемым приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов».

*Содержание программ учебных дисциплин предоставляется по запросу*

## **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **3.1. Материально-технические условия реализации программы**

Реализация программы профессиональной переподготовки предполагает проведение теоретических занятий в учебно-методическом центре (УМЦ) Общества преподавателями УМЦ и привлекаемыми квалифицированными работниками, с использованием макетов оборудования, плакатов, презентационных и видеоматериалов.

Стажировка проводится на рабочих местах в структурных подразделениях Общества в соответствии с графиком производства работ в пределах рабочего времени.

Оборудование учебного кабинета для проведения теоретических занятий: рабочее место преподавателя; посадочные места по количеству слушателей; проекционный экран; доска для письма маркерами.

Технические средства обучения: АРМ преподавателя и студентов, мультимедиапроектор; МФУ (принтер, сканер, копир), локальная сеть, Internet, электронные ресурсы АО «Газпром газораспределение Тамбов», интерактивные обучающие системы.

Квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе должна соответствовать профессиональному стандарту «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования». Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности могут быть привлечены к преподавательской деятельности.

### **3.2. Учебно-методическое обеспечение программы**

Реализация программы обеспечивается комплектом учебно-методической литературы и учебно-информационных материалов для проведения теоретического обучения и стажировки.

Каждый обучающийся обеспечивается современными учебными и учебно-методическими материалами. Библиотечный фонд укомплектовывается печатными изданиями и (или) электронными изданиями по каждой дисциплине (модулю) из расчета одно печатное издание и (или) электронное издание по каждой дисциплине (модулю) на одного обучающегося.

В процессе освоения программы слушателям обеспечивается доступ к учебным материалам, возможность получения раздаточных материалов как в печатном, так и в электронном виде.

### **Перечень рекомендуемых учебных изданий и нормативной литературы**

1. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
2. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
3. Транспортная логистика: уч. / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.
4. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О.Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов./ Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
5. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (извлечения);
8. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
9. Федеральный закон от 28.12.2013 № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда»;
10. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
11. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (извлечения);
12. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 N 439 «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов»;
13. Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»;
14. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

15. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения»;

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

17. Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

18. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

19. Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;

20. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

21. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

22. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

23. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

24. Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»);

25. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»;

26. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (извлечения);

27. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

28. Приказ Минтранса России от 05.06.2019 № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

29. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957);

30. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011);

31. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

32. Постановление Правительства РФ от 25.04.2006 № 237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения»;

33. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;

34. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

35. Приказ Минтранса России от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

36. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

37. Приказ Минтранса России от 12.08.2020 № 304 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов»;

38. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

39. Приказ МВД России от 22.03.2019 № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;

40. Приказ Минтранса России от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;

41. Приказ МВД России от 30.12.2016 № 941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;

42. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

43. Приказ Минздрава России от 18.12.2015 № 933н «О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)»;

44. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

45. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 24.10.2006 № 18 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»;

46. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

47. Приказ от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

48. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

49. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

50. Приказ Минтранса России от 02.10.2020 № 404 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса»;

51. СТО Газпром 18000.1-001-2021. Единая система управления производственной безопасностью. Основные положения;

52. СТО Газпром 18000.1-002-2020. Единая система управления производственной безопасностью. Идентификация опасностей и управление рисками в области производственной безопасности.

## **4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

### **4.1. Общая характеристика контроля и оценивания качества освоения программы**

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по программе профессиональной переподготовки, обеспечивает организацию и проведение текущего и итогового контроля демонстрируемых обучающимися знаний, умений и практического опыта. Текущий контроль проводится преподавателями в процессе обучения. Форма текущего контроля – выполнение и защита практической работы.

Итоговый контроль результатов освоения программы осуществляется квалификационной комиссией Общества.

Итоговый контроль проводится в форме письменного экзамена

(квалификационного) или тестирования. Форма проведения итогового экзамена – письменная. Для проведения итогового экзамена может быть использован программный комплекс обучающе -контролирующего сервиса ОЛИМОКС.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в виде тестов.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

По окончании экзамена оформляется протокол установленного образца.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех балльной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

**Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы**

<b>Количество правильных ответов</b>	<b>Оценка</b>
От 27 до 30	Отлично
От 23 до 26	Хорошо
От 20 до 22	Удовлетворительно
Менее 20	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 20 вопросов.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается документ о профессиональной переподготовке (диплом) с присвоением соответствующей квалификации.