

УТВЕРЖДЕНА
приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов»
от « 11 » 09 20 18 г. № 385

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации
«Специалист, ответственный за обеспечение
безопасности дорожного движения»

г. Тамбов

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 20.03.2017 № 106, СТО Газпром газораспределение 6.5–2012 «Управление системой безопасности дорожного движения на транспорте АО «Газпром газораспределение», Положения о профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации работников АО «Газпром газораспределение Тамбов» (утв. приказом от 11.07.2017 № 267).

Продолжительность обучения по Программе: **72 часа**.

Обучение может осуществляться как очно в форме лекционных занятий, так и в форме самоподготовки с помощью обучающе-контролирующей системы ОЛИМПОКС (консалтинговая группа «Термика»).

Содержание Программы «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» представлено общими положениями, учебным планом, рабочей программой, условиями реализации, системой оценки результатов освоения Программы.

Теоретические занятия проводятся в учебно – методическом центре АО «Газпром газораспределение Тамбов» (допускается проведение теоретических занятий в автотранспортных отделах филиалов Общества) преподавателями УМЦ или привлекаемыми квалифицированными работниками Общества, с использованием макетов оборудования, плакатов, презентационных и видеоматериалов. Самоподготовка с помощью системы ОЛИМПОКС проводится на рабочих местах, оборудованных компьютерами, подключенных к локальной сети.

Программа предназначена для предаттестационной подготовки руководителей и специалистов организаций, осуществляющих деятельность, связанную с обеспечением безопасности дорожного движения.

Для прохождения обучения по Программе допускаются категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287. Повышение квалификации проходят лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» или диплом о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплом о профессиональной переподготовке с присвоением

квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

II. ЦЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ

Цель Программы - подготовка специалистов, связанных с обеспечением безопасности движения наземных транспортных средств к аттестации в органах государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта путем доведения до специалистов нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих безопасность движения автомобильного транспорта.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

По окончании повышения квалификации специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен углубить свои знания и умения в области компетенций для осуществления профессиональной деятельности.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в

установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
повышения квалификации
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности
дорожного движения»

№ п/п	Наименование учебных тем	Количество часов
1	Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств	4
2	Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси)	4
3	Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам	4
4	Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами	4
5	Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах	4
6	Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы	4
7	Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации	4
8	Тема 8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	4
9	Тема 9. Основы трудового законодательства	4
10	Тема 10. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте	4
11	Тема 11. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	4
12	Тема 12. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации	4
13	Тема 13. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	4
14	Тема 14. Порядок разработки и утверждения планов производственно-	4

	хозяйственной деятельности предприятий	
15	Тема 15. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	4
16	Тема 16. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж)	4
17	Тема 17. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта	4
18	Тема 18. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств	3
19	Итоговое занятие	1
20	Итого:	72

Содержание программ учебных дисциплин предоставляется по запросу

VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Продолжительность самоподготовки в ОЛИПМОКС должна составлять не менее 2 академических часов в день.

Квалификация педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе должна соответствовать профессиональному стандарту «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования».

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности

могут быть привлечены к преподавательской деятельности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу дополнительного профессионального образования повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

Материально-технические требования

Оборудование учебного класса:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект нормативной документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

Технические средства обучения:

- АРМ преподавателя;
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- АРМ студента (персональный компьютер, клавиатура, мышь);
- колонки;
- МФУ (принтер, сканер, копир),
- локальная сеть, Internet,
- электронные ресурсы АО «Газпром газораспределение Тамбов».

VII. ФОРМА АТТЕСТАЦИИ

Тестовое задание содержит 20 вопросов с вариантами ответов на каждый вопрос, на которые специалист должен ответить в течение 30 минут.

Тестовое задание специалиста не подлежит раскрытию до начала проведения итогового занятия.

При проведении тестирования специалисту запрещается:

- пользоваться законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, иными материалами;
- пользоваться средствами связи и компьютерной техникой, использование которых не предусмотрено при проведении тестирования;
- вести переговоры с другими специалистами, а также передавать им записи или материалы, связанные с проводимым тестированием;
- покидать пункт проведения аттестации до окончания тестирования.

При нарушении требований, вышеуказанных требований, специалист отстраняется от прохождения аттестации.

Тестирование считается пройденным, если специалист правильно ответит не менее чем на 18 вопросов тестового задания.

Специалист может завершить тестирование досрочно.

В случае если при проведении аттестации возникли обстоятельства, препятствующие специалистам завершить тестирование, секретарь по возможности обеспечивает устранение обстоятельств, препятствующих специалистам завершить тестирование, и предоставляет специалисту возможность завершить тестирование, а также фиксирует факт возникновения таких обстоятельств в протоколе заседания аттестационной комиссии.

По результатам тестирования квалификационной (аттестационной) комиссией принимается одно из следующих решений:

- аттестован;
- не аттестован.

В отношении специалистов, отстраненных от прохождения аттестации, принимается решение о не аттестации.

Решение квалификационной (аттестационной) комиссии сообщается специалисту в устной форме в день прохождения аттестации.

Решение квалификационной (аттестационной) комиссии оформляется протоколом заседания комиссии и заверяется подписями присутствующих членов квалификационной (аттестационной).

IX. ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ

1. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

3. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (извлечения);

4. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей";

5. Федеральный закон от 28.12.2013 № 426-ФЗ "О специальной оценке условий труда";

6. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.04.2011 № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (извлечения);

7. Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 № 1/29 "Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций";

8. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации";

9. Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 № 409 "Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций" (вместе с "Положением о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции");

10. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом;

11. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения";

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О правилах дорожного движения";

13. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ "О пожарной безопасности";

14. Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

15. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности";

16. Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения";

17. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

18. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий";

19. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

20. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

21. Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации");

22. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте (ПОТ РМ-027-2003);

23. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (извлечения);

24. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта";

25. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации";

26. Приказ Минтранса России от 24.07.2012 № 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

27. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957);

28. "Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР)" (Вместе с "Определениями и нормами...", "Положениями, касающимися контроля соответствия нормам изотермических транспортных средств-ледников, рефрижераторов и отапливаемых...", "Методами и порядком проведения измерений и контроля изотермических свойств и эффективности оборудования для охлаждения или для обогрева...", "Образцом свидетельства на изотермические транспортные средства для международных сухопутных перевозок", "Опознавательными буквенными обозначениями...", "Температурными условиями при перевозке замороженных и глубокомороженных пищевых продуктов и не находящихся в состоянии") (Заключено в г. Женеве 01.09.1970);

29. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"(ТР ТС 018/2011);

30. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

31. Постановление Правительства РФ от 25.04.2006 № 237 "О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения";

32. Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 "О противопожарном режиме";

33. Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах";

34. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";

35. Постановление Правительства РФ от 19.01.2008 № 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств";

36. Приказ Минтранса России от 04.07.2011 № 179 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасного груза";

37. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

38. Приказ Минтруда России от 19.08.2016 № 438н "Об утверждении Типового положения о системе управления охраной труда";

39. Приказ МЧС РФ от 12.12.2007 № 645 "Об утверждении Норм пожарной безопасности "Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций";

40. Приказ МВД России от 31.08.2007 № 767 "Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции" (вместе с "Инструкцией по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции");

41. Приказ Минтранса России от 30.07.2014 № 211 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств - ледников, транспортных средств - рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств";

42. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов";

43. Приказ МВД России от 30.12.2016 № 941 "Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами";

44. Приказ Минтранса России от 18.02.2013 № 52 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов";

45. Приказ Минтранса России от 20.03.2017 № 106 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью";

46. Приказ Минздрава России от 18.12.2015 № 933н "О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)";

47. Приказ Минтранса России от 11.03.2016 № 59 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального

обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

48. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 24.10.2006 № 18 "О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях";

49. Приказ от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства";

50. Приказ от 15 декабря 2014 г. № 835н "Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров";

51. "Безопасность дорожного движения" учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта; Москва 2014;

52. "Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте" учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта; Москва 2014.