

УТВЕРЖДЕНА  
приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов»  
от « 13 » 08 20 21 г. № 352

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
с присвоением квалификации**

**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

г. Тамбов 2021 г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы

Программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Минтранса России от 31 июля 2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", СТО Газпром газораспределение 6.5–2016 «Управление системой безопасности дорожного движения на транспорте АО «Газпром газораспределение», Положения о профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации работников АО «Газпром газораспределение Тамбов» (утв. приказом от 11.07.2017 № 267).

Продолжительность обучения по Программе: 256 часов.

Форма обучения: очная или заочная с применением дистанционных (электронных, информационно-коммуникационных) технологий.

Содержание Программы «Контролер технического состояния автотранспортных средств» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия, самостоятельную подготовку, стажировку, квалификационный экзамен.

Теоретические занятия проводятся в учебно – методическом центре (далее – УМЦ) АО «Газпром газораспределение Тамбов» (далее – Общество) (допускается проведение теоретических занятий в автотранспортных отделах филиалов Общества) преподавателями УМЦ или привлекаемыми квалифицированными работниками Общества, с использованием макетов оборудования, плакатов, презентационных и видеоматериалов.

Стажировка проводится на рабочих местах в структурных подразделениях Общества в соответствии с графиком производства работ и в пределах рабочего времени.

Итоговые тестовые вопросы, представленные в конце Программы, носят примерный характер, в них могут быть внесены изменения, учитывающие современное состояние технологических процессов, оборудования, терминологии и стандартов (допускается частичная замена вопросов, дополнение экзаменационного материала).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Программы.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Минтранса РФ от 31 июля 2020 года № 282. Переподготовку проходят лица, имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

## **1.2. Цель обучения**

Цель обучения состоит в обеспечении выполнения профессиональных и квалификационных требований к контролеру технического состояния автотранспортных средств.

## **1.3. Планируемые результаты обучения**

По окончании обучения контролер технического состояния автотранспортных средств должен обладать набором следующих компетенций для осуществления профессиональной деятельности.

*Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:*

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен уметь проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1. Учебный план

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
профессиональной переподготовки  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Очная часть	Заочная часть
<b>1.</b>	<b>МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
1.1	Основы правовых норм	16	4	12
<b>2</b>	<b>МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>24</b>
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	4	12
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	4	12
<b>3</b>	<b>МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>44</b>
3.1	Эксплуатация транспортных средств	16	4	12
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	4	12
3.3	Финансы и управление	10	2	8
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18	6	12
<b>4</b>	<b>МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>	<b>64</b>	<b>12</b>	<b>52</b>
4.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	10	2	8
4.2	Оборудование рабочего места контролера	10	2	8
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20	4	16
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	14	2	12
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	2	8
<b>5</b>	<b>СТАЖИРОВКА</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>80</b>
<b>6.</b>	<b>ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>44</b>	<b>212</b>

## **2.2. Календарный учебный график**

Календарный учебный график обучения по программе определяется расписанием учебных занятий, разрабатываемым учебно-методическим центром и утверждаемым приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов».

*Содержание программ учебных дисциплин предоставляется по запросу*

## **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **3.1. Материально-технические условия реализации программы**

Реализация программы профессиональной переподготовки предполагает проведение теоретических занятий в учебно-методическом центре (УМЦ) Общества преподавателями УМЦ и привлекаемыми квалифицированными работниками, с использованием макетов оборудования, плакатов, презентационных и видеоматериалов.

Стажировка проводится на рабочих местах в структурных подразделениях Общества в соответствии с графиком производства работ в пределах рабочего времени.

Оборудование учебного кабинета для проведения теоретических занятий: рабочее место преподавателя; посадочные места по количеству слушателей; проекционный экран; доска для письма маркерами.

Технические средства обучения: АРМ преподавателя и студентов, мультимедиапроектор; МФУ (принтер, сканер, копир), локальная сеть, Internet, электронные ресурсы АО «Газпром газораспределение Тамбов», интерактивные обучающие системы.

Квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе должна соответствовать профессиональному стандарту «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования». Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности могут быть привлечены к преподавательской деятельности.

### **3.2. Учебно-методическое обеспечение программы**

Реализация программы обеспечивается комплектом учебно-методической литературы и учебно-информационных материалов для проведения теоретического обучения и стажировки.

Каждый обучающийся обеспечивается современными учебными и учебно-методическими материалами. Библиотечный фонд укомплектовывается печатными изданиями и (или) электронными изданиями по каждой дисциплине (модулю) из расчета одно печатное издание и (или) электронное издание по

каждой дисциплине (модулю) на одного обучающегося.

В процессе освоения программы слушателям обеспечивается доступ к учебным материалам, возможность получения раздаточных материалов как в печатном, так и в электронном виде.

### **Перечень рекомендуемых учебных изданий и нормативной литературы**

1. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
2. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
3. Транспортная логистика: уч. / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.
4. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О.Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов./ Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
5. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (извлечения);
6. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (извлечения);
7. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
8. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
9. Приказ Минтранса России от 01.02.2013 № 19 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 г. № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад» (извлечения);
10. ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка;
11. Приложения А и В к европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (извлечения);
12. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (извлечения);
13. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

15. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

16. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

17. Постановление Правительства РФ от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

18. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

19. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

20. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

21. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

22. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»;

23. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

24. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;

25. Приказ Минздрава России от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»;

26. Приказ Минтранса России от 05.06.2019 № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

27. Приказ от 15 июня 2015 г. № 344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)»;

28. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

29. Приказ от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

30. Приказ Минздрава России от 18.12.2015 № 933н «О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)»;

31. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

32. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;

33. Приказ Минтранса России от 12.08.2020 № 304 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов»;

34. Приказ Минтранса России от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

35. РД 3112199-0199-96. Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом;

36. Приказ МВД России от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения»;

37. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (извлечения);

38. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств;

39. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (извлечения);

40. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

41. Приказ Минтранс России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием

навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

42. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

43. СТО Газпром 18000.1-001-2021. Единая система управления производственной безопасностью. Основные положения;

44. СТО Газпром 18000.1-002-2020. Единая система управления производственной безопасностью. Идентификация опасностей и управление рисками в области производственной безопасности.

## **4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

### **4.1. Общая характеристика контроля и оценивания качества освоения программы**

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по программе профессиональной переподготовки, обеспечивает организацию и проведение текущего и итогового контроля демонстрируемых обучающимися знаний, умений и практического опыта. Текущий контроль проводится преподавателями в процессе обучения. Форма текущего контроля – выполнение и защита практической работы.

Итоговый контроль результатов освоения программы осуществляется квалификационной комиссией Общества.

Итоговый контроль проводится в форме письменного экзамена (квалификационного) или тестирования. Форма проведения итогового экзамена – письменная. Для проведения итогового экзамена может быть использован программный комплекс обучающе -контролирующего сервиса ОЛИМОКС.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в виде тестов.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

По окончании экзамена оформляется протокол установленного образца.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех балльной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

**Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы**

<b>Количество правильных ответов</b>	<b>Оценка</b>
От 27 до 30	Отлично
От 23 до 26	Хорошо
От 20 до 22	Удовлетворительно
Менее 20	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 20 вопросов.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается документ о профессиональной переподготовке (диплом) с присвоением соответствующей квалификации.