

УТВЕРЖДЕНА  
приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов»  
от « 11 » 09 20 18 г. № 385

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**повышения квалификации**  
**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

г. Тамбов

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», СТО Газпром газораспределение 6.5–2012 «Управление системой безопасности дорожного движения на транспорте АО «Газпром газораспределение», Положения о профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации работников АО «Газпром газораспределение Тамбов» (утв. приказом от 11.07.2017 № 267).

Продолжительность обучения по Программе: 72 часа.

Форма обучения: очная или заочная с применением дистанционных (электронных, информационно-коммуникационных) технологий.

Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическим планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Учебно-тематический план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов.

Теоретические занятия проводятся в учебно – методическом центре (далее – УМЦ) АО «Газпром газораспределение Тамбов» (далее – Общество) (допускается проведение теоретических занятий в автотранспортных отделах филиалов Общества) преподавателями УМЦ или привлекаемыми квалифицированными работниками Общества, с использованием макетов оборудования, плакатов, презентационных и видеоматериалов.

Итоговые тестовые вопросы, представленные в конце Программы, носят примерный характер, в них могут быть внесены изменения, учитывающие современное состояние технологических процессов, оборудования, терминологии и стандартов (допускается частичная замена вопросов, дополнение экзаменационного материала).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Программы.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287. Повышение квалификации проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а также имеющие диплом

профессиональной переподготовки с присвоенной квалификацией контролера технического состояния автотранспортных средств.

## **II. ЦЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ**

Цель обучения состоит в обеспечении выполнения профессиональных и квалификационных требований к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения.

## **III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ**

По окончании обучения специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен обладать набором следующих компетенций для осуществления профессиональной деятельности.

*Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:*

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения и техники безопасности на городском наземном электрическом транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам наземного электрического транспорта, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

*Контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:*

- контролировать и проверять техническое состояние транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

**IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**повышения квалификации**  
**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

| №<br>п/п    | Наименование модулей и тем  | Кол-во<br>часов |
|-------------|---|-----------------|
| <b>1.</b>   | <b>МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>  | <b>5</b>        |
| <b>1.1.</b> | <b>Основы правовых нор</b>  | <b>5</b>        |
| 1.1.1.      | Основы транспортного и гражданского законодательства  | 2               |
| 1.1.2.      | Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте   | 1               |
| 1.1.3.      | Сертификация на автомобильном транспорте  | 1               |
| 1.1.4.      | Договора и контракты  | 1               |
| <b>2</b>    | <b>МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>   | <b>14</b>       |
| 2.1.        | Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния   | <b>6</b>        |
| 2.1.1.      | Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния                                       | 2               |
| 2.1.2.      | Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств                                      | 2               |
| 2.1.3.      | Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния | 2               |
| <b>2.2.</b> | <b>Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств</b>  | <b>8</b>        |
| 2.2.1.      | Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии  | 2               |
| 2.2.2.      | Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов   | 2               |
| 2.2.3.      | Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация   | 2               |
| 2.2.4.      | Экологические требования на автомобильном транспорте  | 2               |
| <b>3</b>    | <b>МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b>                 | <b>28</b>       |
| <b>3.1.</b> | <b>Эксплуатация транспортных средств</b>  | <b>8</b>        |
| 3.1.1.      | Виды грузовых и пассажирских перевозок  | 4               |
| 3.1.2.      | Организация перевозки грузов  | 2               |
| 3.1.3.      | Организация пассажирских перевозок  | 2               |
| 3.1.4.      | Организация перевозок специфических грузов  | 2               |
| <b>3.2.</b> | <b>Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ</b>  | <b>8</b>        |
| 3.2.1.      | Правила перевозки грузов автомобильным транспортом  | 2               |
| 3.2.2.      | Правила перевозки пассажиров автомобильными транспортом   | 2               |
| 3.2.3.      | Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте  | 2               |
| 3.2.4.      | Транспортно-экспедиционное обслуживание   | 1               |
| 3.2.5.      | Логистика на автомобильном транспорте   | 1               |

|             |  |           |
|-------------|--|-----------|
| <b>3.3.</b> | <b>Финансы и управление</b>  | <b>4</b>  |
| 3.3.1.      | Менеджмент, финансовый менеджмент  | 2         |
| 3.3.2.      | Финансово экономический анализ автотранспортной деятельности   | 2         |
| <b>3.4.</b> | <b>Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности</b>   | <b>6</b>  |
| 3.4.1.      | Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии  | 2         |
| 3.4.2.      | Правила пожарной безопасности  | 2         |
| 3.4.3.      | Транспортная безопасность  | 2         |
| <b>4</b>    | <b>МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>  | <b>23</b> |
| <b>4.1.</b> | <b>Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы</b> | <b>4</b>  |
| 4.1.1.      | Классификация подвижного состава   | 2         |
| 4.1.2.      | Деление подвижного состава на технологические группы   | 2         |
| <b>4.2.</b> | <b>Оборудование рабочего места контролера</b>  | <b>4</b>  |
| 4.2.1       | Оборудование рабочего места контролера   | 4         |
| <b>4.3.</b> | <b>Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки</b>                       | <b>8</b>  |
| 4.3.1       | Тормозное управление Нормативные требования Методы проверки  | 1         |
| 4.3.2       | . Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки  | 1         |
| 4.3.3.      | Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки  | 1         |
| 4.3.4.      | Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки                           | 1         |
| 4.3.5.      | Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки   | 1         |
| 4.3.6.      | Двигатель Нормативные требования. Методы проверки  | 1         |
| 4.3.7.      | Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки   | 1         |
| 4.3.8.      | Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием                         | 1         |
| <b>4.4.</b> | <b>Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие</b>                                      | <b>4</b>  |
| 4.4.1.      | Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие                                | 2         |
| 4.4.2.      | Порядок оформления результатов проверки  | 2         |
| <b>4.5.</b> | <b>Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте</b>   | <b>3</b>  |
| 4.5.1.      | Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте   | 3         |
| <b>5</b>    | <b>ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)</b>  | <b>2</b>  |
| <b>6</b>    | <b>ИТОГО</b>   | <b>72</b> |

*Содержание программ учебных дисциплин предоставляется по запросу*

## **VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Продолжительность самоподготовки в ОЛИПМОКС должна составлять не менее 2 академических часов в день.

Квалификация педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе должна соответствовать профессиональному стандарту «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования».

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности могут быть привлечены к преподавательской деятельности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебно-тематический план;
- рабочую программу дополнительного профессионального образования повышения квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

### **Материально-технические требования**

Материально-технические требования

Оборудование учебного класса:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект нормативной документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

Технические средства обучения:

- АРМ преподавателя;
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;

- мультимедиапроектор;
- АРМ студента (персональный компьютер, клавиатура, мышь);
- колонки;
- МФУ (принтер, сканер, копир),
- локальная сеть, Internet,
- электронные ресурсы АО «Газпром газораспределение Тамбов».

## **VII. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

Освоение курса повышения квалификации завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная в форме тестирования. Допускается тестирование с применением обучающе-контролирующей системы ОЛИМПОКС.

Экзаменуемый должен ответить на 10 вопросов в форме тестов за 2 минуты.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5

Результаты итогового экзамена оцениваются по системе «сдал»-«не сдал» (зачет – не зачет). Для успешной сдачи итого зачета допускается два неправильных ответа из десяти вопросов.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается документ о повышении квалификации.

## **IX. ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ**

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (извлечения).

3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств.

4. Приказ МВД России от 02.03.2009 № 185 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения".

5. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом.

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О правилах дорожного движения".

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств".

8. Письмо Минздрава России и Минтранса России от 21.08.2003

№ 2510/9468-03-32 "О предрейсовых медицинских осмотрах водителей и транспортных средств".

9. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте (ПОТ РМ-027-2003).

10. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

11. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий".

12. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

13. Федеральный закон от 08.11.2007 3 257-ФЗ (ред. от 05.12.2017) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

14. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 №15 (ред. от 05.06.2017) Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

15. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 (ред. от 02.03.2017) Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

16. Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11 (ред. от 08.06.2015) Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта.

17. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (ред. от 07.11.2017) Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов.

18. Приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 (ред. от 26.07.2017) Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства.

19. Приказ Минтранса России от 21.08.2013 № 273 (ред. от 26.07.2017) Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами.

20. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н (ред. от 05.12.2014) Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся



обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда.

21. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

22. Приказ Минтранса России от 11.03.2016 № 59 Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

23. Технический регламент Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

24. СТО Газпром 18000.1-001-2021. Единая система управления производственной безопасностью. Основные положения.

25. СТО Газпром газораспределение 6.5–2012 «Управление системой безопасности дорожного движения на транспорте АО «Газпром газораспределение»,

26. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки/ Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984.

27. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Высш. шк., 1989.

28. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997.

29. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.

30. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.

31. Транспортная логистика: уч. / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.

32. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О.Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов./ Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.

33. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах.

34. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

35. Клепцова Л.Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова. ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011

36. Хусаинов А.Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы»/ А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск: УлГТУ, 2011.

37. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

38. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю.В. Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

39. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.

40. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.

41. Ладанов А.В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк. Сыкт. лесн. институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

42. Титов Б.А. Транспортная логистика: электрон, учеб. пособие / Б. А. Титов; Минобрнауки России, Самар, гос. аэрокосм, ун-т им. С. П. Королева (нац. исслед. ун-т). - Самара, 2012.

43. Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах - Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) Москва, 2013.

44. Безопасность дорожного движения: учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта. – Москва, 2014.

45. Основы управления транспортным средством и безопасность движения: Методические рекомендации / Авт.-сост.: Н. В. Молоткова, А. О. Хренников, И. М. Курочкин. Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2004. 40 с.

46. Мороз С. М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств: учебник / С.М. Мороз. – М.: МАДИ, 2015. – 204 с.

47. Кланица В. С. Охрана труда на автомобильном транспорте : учеб. пособие для нач. проф. образования / В.С. Кланица. — 6-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2013. — 176 с.

48. Рахимов Т. Р. Финансовый менеджмент: учебное пособие / Т.Р. Рахимов; Томский политехнический университет. – Томск: Изд-во Томского политехнического университета, 2012. – 264 с.

49. Экономика предприятия автомобильного: учебное пособие /Ю.А. Хегай, В. В. Девинаова, К. А. Мухина – Красноярск, 2012.