

УТВЕРЖДЕНА
приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов»
от « 11 » 09 20 18 г. № 385

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

г. Тамбов

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработана в соответствии с требованиями ФЗ «О безопасности дорожного движения», РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций», утв. Министерством транспорта РФ и введены в действие с 1 января 2002 г., СТО Газпром газораспределение 6.5–2012 «Управление системой безопасности дорожного движения на транспорте АО «Газпром газораспределение», Положения о профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации работников АО «Газпром газораспределение Тамбов», утв. приказом от 11.07.2017 № 267.

Продолжительность обучения: **20 часов.**

Курс состоит из семнадцати тем, рассчитан на 20 часов, в том числе 17 часов теоретические занятия, 2 часа практические занятия и 1 час зачетное занятие. Обучение может осуществляться в очной или заочной форме с применением дистанционных (электронных, информационно-коммуникационных) технологий с использованием обучающе-контролирующей системы ОЛИМПОКС (консалтинговая группа «Термика»).

На занятиях обучающиеся знакомятся с состоянием дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте, рассматривают типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности, разбирают и анализируют примеры дорожно-транспортных происшествий, учатся анализировать маршруты движения транспортных средств и выявлять опасные участки на маршруте, прогнозировать и предупреждать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств, изучают новые нормативно-правовые документы в сфере регулирования дорожного движения, в т.ч. виды ответственности за нарушения ПДД. На практических занятиях осуществляется проверка знаний водителями Правил дорожного движения и умение оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, специалисты по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет (тестирование).

Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя.

II. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОБУЧЕНИЯ

Цель изучения программы: получение новых и обновление имеющихся теоретических знаний и практических умений по профессиональному мастерству водителя транспортного средства.

Задачами программы являются: формирование знаний по основам эффективного и безопасного управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения, развитие умений применять полученные знания на практике: умение управлять своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения, умение уверенно действовать в нестандартных ситуациях, используя конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения, оказание первой помощи в условиях дорожно-транспортных происшествий при дефиците времени и средств.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате изучения программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций обучающиеся **должны знать:**

- нормативно-правовое регулирование дорожного движения;
- классификацию и механизм дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп, порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;
- способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В результате изучения программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций обучающиеся **должны уметь:**

- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;
- выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов;
- эффективно и экономично управлять автомобилем;
- не нарушать требования правил дорожного движения и безопасности движения;

- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерями для водителя, пассажиров и груза;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников ГИБДД.

IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего	Теорети- ческих	Практи- ческих
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	-
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	-
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	-
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	-
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	-
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	-
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-
3.2. Проверка знания водителями Правил дорожного движения	1	-	1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	-

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1. Первая помощь при ДТП	1	1	-
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	-
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	-	1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	-
Зачетное занятие	1	-	1
Итого:	20	17	3

Содержание программ учебных дисциплин предоставляется по запросу

VI. ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1. Учебного кабинета, оборудованного:
 - посадочными местами по количеству обучающихся;
 - рабочим местом преподавателя;
 - компьютером;
 - интерактивной доской или мультимедийным комплексом с лицензионным программным обеспечением;
 - нормативными документами в области ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций;
 - методической литературой в области ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций;
 - учебно-наглядными пособиями для ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций;
 - обучающими фильмами для ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций.
2. Автодрома или площадки.
3. Автомобилей категории «В», «С».

VII. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПОЛУЧЕННЫХ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ

Освоение программы завершается проведением итогового зачетного занятия.

Форма проведения итогового зачетного занятия – письменная.

Прошедший обучение водитель должен ответить на 10 вопросов в форме тестов за 2 минуты.

Итоговые тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Проведение тестирования может осуществляться в системе ОЛИМПОКС: Курс.

Результаты итогового экзамена оцениваются по системе «сдал»-«не сдал» (зачет – не зачет). Для успешной сдачи итого зачета допускается два неправильных ответа из десяти вопросов.

IX. ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ

1. Союзов С.А. Теоретический материал для занятий с водителями АО «Газпром газораспределение Тамбов» по 20-ти часовой программе ежегодных занятий по ОБДД.

2. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 "О правилах дорожного движения".

4. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте (ПОТ РМ-027-2003).

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ (извлечения).

6. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (извлечения).

7. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

8. Приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил

использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

9. Приказ Минтранса России от 06.04.2017 № 141 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств".

10. Приказ Минздравмедпрома РФ от 20.08.1996 № 325 "Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)".

11. Приказ Минтруда России от 17.09.2014 № 642н "Об утверждении правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов".

12. СТО Газпром газораспределение 6.5–2012 «Управление системой безопасности дорожного движения на транспорте АО «Газпром газораспределение».

13. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR).

14. Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций.

15. Сборник инструкций для водителей по обеспечению безопасности движения.

16. Типовая инструкция № 1 по охране труда для водителей автомобилей. ТОИ Р-200-01-95.

17. Р 301265-0333-87. Инструкция о порядке содержания и эксплуатации спидометрового оборудования автомобилей.

18. Инструкция по охране труда для водителя лесовозного автопоезда.

19. Оказание первой помощи пострадавшим при повреждении здоровья на производстве. Справочное пособие - М.: ЗАО "Термика", 2012, изд.4, испр., доп.