

УТВЕРЖДЕНА
приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов»
от « 15 » 03 20 18 г. № 104

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
с присвоением квалификации:
«Диспетчер автомобильного и городского
наземного электрического транспорта»

г. Тамбов

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа профессиональной переподготовки по курсу «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Положения о профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации работников АО «Газпром газораспределение Тамбов» (утв. приказом от 11.07.2017 № 267).

Продолжительность обучения по Программе: 256 часов.

Форма обучения: очно – заочная с применением дистанционных (электронных, информационно-коммуникационных) технологий.

Содержание Программы «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия, самостоятельную подготовку, стажировку, квалификационный экзамен.

Теоретические занятия проводятся в учебно – методическом центре (далее – УМЦ) АО «Газпром газораспределение Тамбов» (далее – Общество) (допускается проведение теоретических занятий в автотранспортных отделах филиалов Общества) преподавателями УМЦ или привлекаемыми квалифицированными работниками Общества, с использованием макетов оборудования, плакатов, презентационных и видеоматериалов.

Стажировка проводится на рабочих местах в структурных подразделениях Общества в соответствии с графиком производства работ и в пределах рабочего времени.

Итоговые тестовые вопросы, представленные в конце Программы, носят примерный характер, в них могут быть внесены изменения, учитывающие современное состояние технологических процессов, оборудования, терминологии и стандартов (допускается частичная замена вопросов, дополнение экзаменационного материала).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Программы.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта». Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

II. ЦЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ

Цель обучения состоит в обеспечении выполнения профессиональных и квалификационных требований к диспетчеру автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

По окончании обучения диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен обладать набором следующих компетенций для осуществления профессиональной деятельности.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического

транспорта должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилями (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

IV. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ
профессиональной переподготовки
«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	В том числе	
			Очная часть	Заочная часть
1.	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	16	4	12
1.1.	Основы правовых норм	16	4	12
2.	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	32	8	24
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	4	12
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	4	12
3.	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	60	16	44
3.1	Эксплуатация транспортных средств	16	4	12
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	4	12
3.3	Финансы и управление	10	2	8
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18	6	12
4.	МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА	64	12	52
4.1	Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок	16	3	13
4.2	Структура диспетчерского руководства	16	3	13
4.3	Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии	16	3	13
4.4	Оперативный учет и диспетчерская отчетность	16	3	13
5.	СТАЖИРОВКА	80	-	80
6.	ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)	4	4	-
	ИТОГО	256	44	212

Содержание программ учебных дисциплин предоставляется по запросу

**VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете,

отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе должна соответствовать профессиональному стандарту «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования».

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности могут быть привлечены к преподавательской деятельности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

Материально-технические требования

Оборудование учебного класса:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект нормативной документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

Технические средства обучения:

- АРМ преподавателя;
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- АРМ студента (персональный компьютер, клавиатура, мышь);
- колонки;
- МФУ (принтер, сканер, копир),
- локальная сеть, Internet,
- электронные ресурсы АО «Газпром газораспределение Тамбов».

VII. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет/ незачет».

Освоение модуля заканчивается зачетом в форме контрольной работы или реферата с присвоением каждому слушателю результата «зачет/ незачет».

Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена с оценкой. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменующийся на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 60 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех балльной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы

Количество правильных ответов	Оценка
От 27 до 30	Отлично
От 23 до 26	Хорошо
От 20 до 22	Удовлетворительно
Менее 20	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 20 вопросов.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается документ о профессиональной переподготовке с присвоением соответствующей квалификации.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

В состав квалификационной комиссии входят: председатель комиссии, заместитель председателя комиссии, члены комиссии, секретарь комиссии. Состав квалификационной комиссии утверждается приказом АО «Газпром газораспределение Тамбов».

Протоколы работы квалификационных комиссий хранятся в архиве АО «Газпром газораспределение Тамбов».

VIII. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических занятий, в форме проведения опросов, тестирования, а также проверки выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

Х. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (извлечения).
3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств.
4. Приказ МВД России от 02.03.2009 № 185 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения".
5. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом.
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О правилах дорожного движения".
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств".
8. Письмо Минздрава России и Минтранса России от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 "О предрейсовых медицинских осмотрах водителей и транспортных средств".
9. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте (ПОТ РМ-027-2003).
10. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".
11. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий".
12. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".
13. Федеральный закон от 08.11.2007 3 257-ФЗ (ред. от 05.12.2017) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

14. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 №15 (ред. от 05.06.2017) Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

15. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 (ред. от 02.03.2017) Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

16. Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11 (ред. от 08.06.2015) Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта.

17. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (ред. от 07.11.2017) Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов.

18. Приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 (ред. от 26.07.2017) Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства.

19. Приказ Минтранса России от 21.08.2013 № 273 (ред. от 26.07.2017) Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами.

20. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н (ред. от 05.12.2014) Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда.

21. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

22. Приказ Минтранса России от 11.03.2016 № 59 Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

23. Технический регламент Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

24. СТО Газпром 18000.1-001-2021. Единая система управления производственной безопасностью. Основные положения.

25. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Высш. шк., 1989.

26. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт,

1997.

27. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.

28. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.

29. Транспортная логистика: уч. / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.

30. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О.Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов./ Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.

31. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах.

32. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

33. Клепцова Л.Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова. ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011

34. Хусаинов А.Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы»/ А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск: УлГТУ, 2011.

35. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

36. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю.В. Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

37. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.

38. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.

39. Ладанов А.В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк. Сыкт. лесн. институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.